

Procedura

Registro di Sistema Bando :PE306586-25

Ente Appaltante :SANITASERVICE ASL LE

Oggetto :GARA A PROCEDURA APERTA FINALIZZATA ALLA STIPULA DI UN CONTRATTO PER LA FORNITURA DI N. 2 MEZZI DI SOCCORSO ALLESTITI, DI TIPO A, PER LE NECESSITÀ DEL SEU 118 SANITASERVICE ASL LE SRL UNIPERSONALE

CIG:B8104D9615

Richiedente

Azienda :Focaccia Group Srl

Utente :Riccardo Focaccia

Richiesta chiarimento

Registro di Sistema:PE324043-25del15/09/2025 16:27:52

Chiarimento

Buon giorno, si riportano richieste di chiarimento:

1) Pagina 5 Vs capitolato tecnico – veicolo di base

Vengono richiesti proiettori full led

L'accessorio richiesto è molto specifico e non abitualmente utilizzato nei veicoli trasformati in ambulanza. Si chiede pertanto la possibilità di offrire un veicolo senza fari full LED ma che integri il sistema DRL (luci di marcia diurne)

2) Pagina 5 Vs capitolato tecnico - veicolo di base

Nella descrizione del veicolo di base vengono richiesti: sedile passeggero biposto (pag. 5) ed air bag passeggero singolo (pag. 6) . I due accessori richiesti sono incompatibili tra di loro, si chiede pertanto di specificare quanti posti a sedere (incluso quello del guidatore) devono essere presenti nella cabina guida.

3) Pagina 6 Vs capitolato tecnico - Supporti per dispositivi segnaletici e segnalatori visivi

Vengono richiesti: Spoiler anteriore e posteriore in vetroresina o similare in linea con la sagoma del veicolo, e n. 2 barre di segnalazione una anteriore ed una posteriore.

Prendendo atto che il capitolato prevede che lo spoiler posteriore debba integrare Luci arancio supplementari e luci bianche di carico, si chiede possibilità di offrire spoiler anteriori e posteriori con luce blu di emergenza a led integrate, omologate secondo le direttive vigenti in materia

4) Pagina 7 Vs Capitolato tecnico – pavimento

Si chiede la possibilità di offrire una pavimentazione realizzata in un unico manufatto di multistrato di betulla, imputrescibile e flessibile in grado di sopportare le sollecitazioni, rivestito con resina bicomponente con flakes antiscivolo, conforme alla Normativa Europea EN 1789 nella sua ultima revisione

5) Pagina 7 Vs capitolato tecnico – clima

Si specifica che il climatizzatore posteriore debba essere posizionato nella parte anteriore del padiglione.

Le ambulanze certificate secondo la normativa EN 1789, prevedono per l'impianto di climatizzazione un severo test per raggiungere le performance richieste dalla Normativa. La posizione del secondo evaporatore viene studiata in funzione di garantire: le performance richieste a livello normativo, una facile accessibilità per eventuali manutenzioni, ed il lay out degli arredi del comparto sanitario.

Per quanto sopra esposto si chiede la possibilità di offrire un'ambulanza che includa una collocazione diversa del secondo evaporatore rispetto a quanto definito dal capitolato tecnico.

6) Pagina 9 VS capitolato tecnico – padiglione

Si chiedono n. 12 bocchette orientabili a padiglione.

Si chiede la possibilità di offrire un sistema di canalizzazione, certificato per garantire le performance richieste dalla Normativa Europea con un numero di bocchette diverso da quelle indicate nel capitolato tecnico

7) Pagina 9 VS capitolato tecnico – padiglione

Si chiede installazione a padiglione di 4 faretti spot

Si chiede possibilità di offrire una soluzione più funzionale e contemporanea, costituita da strisce led incassate nei maniglioni longitudinali e lungo tutta la parte inferiore dei pensili. Tale sistema permette di avere un'illuminazione supplementare continua per tutta la lunghezza del comparto sanitario, riducendo ai minimi termini le zone d'ombra.

8) Pagina 9 Vs capitolato tecnico – padiglione

Si chiedono n. 2 maniglioni longitudinali

Si chiede la possibilità di offrire un sistema di appiglio a padiglione così costituito: N.1 maniglione a padiglione completo non sporgente dalla sagoma del rivestimento unico per tutta la lunghezza della barella. Il maniglione è funzionale all'uso come tientibene per tutta la lunghezza utile. Un secondo maniglione posizionato più a favore del posto fronte marcia per supportare l'operatore qualora si dovesse alzare dalla sua postazione.

9) Pagina 9 Vs capitolato tecnico – fiancata sinistra

Viene richiesto mobile di ricopertura passaruota con portello scorrevole.

Un vano in quella posizione risulta avere una capacità di contenimento ridotta, oltre che una accessibilità difficoltosa, si chiede possibilità di offrire un modulo di arredo adiacente alla cassettera che inclusa ulteriori cassette ed un vano chiuso ad apertura basculante

10) Pagina 10 Vs capitolato tecnico – fiancata destra

Viene richiesto mobile posteriore a semi colonna

Allo scopo di incrementare le aree utili destinate alle attrezzature sanitario, si chiede possibili di inserire un modulo rack a giorno, testato EN 1789 nella sua ultima revisione, a tutt'altezza equipaggiato con pianetti. In questo modo sarà possibile stoccare le bombole portatili nella parte inferiore, predisponendo la parte superiore per il contenimento di zaino e/o attrezzature di immobilizzazione.

11) Pagina 11 Vs capitolato tecnico – impianto ossigeno

Si chiede possibilità di offrire impianto ossigeno completo di allarmi senza sistema di commutazione automatica.

12) Pagina 13 Vs Capitolato tecnico – quadro posteriore di controllo

Tra le utenze controllabili menzionate nel pannello di controllo, si specifica che il pannello dovrà gestire un vano riscaldato, che però non viene descritto in nessuna parte del capitolato tecnico. Si chiede conferma che le ambulanze non debbano includere il vano riscaldato.

13) Pagina 12/13 Vs capitolato tecnico – impianto elettrico

Visti i ridotti spazi in cabina guida, e la collocazione a tetto richiesta del pannello di controllo in cabina guida, si chiede la possibilità di poter offrire un pannello di controllo con monitor da 4" abbinato alla pulsantiera meccanica per i servizi principali, non sporgente, installata su imperiale cabina guida. Questo esclude sporgenze in cabina che possono ostacolare la visuale del guidatore.

14) Pagina 12 Vs Capitolato Tecnico – impianto elettrico

Viene richiesto impianto elettrico con tecnologia HIGH SPEED CAN BUS con possibilità di interscambio tra display anteriore e posteriore.

La tecnologia descritta è parte integrante del know-how di uno specifico allestitore, non riproducibile da altri trasformatori. Per consentire una più ampia partecipazione, si chiede la facoltà agli operatori economici di proporre la propria offerta tecnica descrivendo il proprio know-how, ed evidenziando funzionalità e conformità dei sistemi elettrici/elettronici, alle specifiche norme vigenti in materia.

15) Pagina 15 Vs Capitolato tecnico – garanzia

Si chiede conferma che la garanzia sui prodotti offerti dovrà essere di due anni, senza inclusione di servizi di manutenzione ordinaria per veicolare, ambulanza ed attrezzature sanitarie.

16) Consegna – punto 4.1 disciplinare di gara

Si chiede conferma che i beni debbano essere consegnati entro 15 gg da ricevimento dell'ordine, come previsto dal punto 4.1 del disciplinare di gara.

Si vuole portare l'attenzione dell'ente che una tempistica di consegna così stretta, risulta fattibile solo nel caso in cui l'operatore economico abbia disponibile presso il proprio stock un veicolo allestito conforme alle specifiche, equipaggiato con le attrezzature richieste, decorato come da capitolato, e collaudato.

Tenendo conto che i tempi per la produzione di un veicolo sono al minimo 60 gg, avendo a disposizione il veicolare di base nel proprio stock, si chiede di definire in 60 gg la consegna dei beni

Risposta a Richiesta Chiarimento

Registro di Sistema: PE334898-25 del 23/09/2025 15:13:24

Risposta Quesito

Si accettano tutte le specifiche tecniche proposte in alternativa a quelle riportate nel documento "*Capitolato Tecnico*".

In riferimento al punto 2) della richiesta di chiarimenti presentata da codesto operatore economico si specifica che saranno ammesse offerte che prevedano due posti totali nella cabina guida.

Al punto 12) della richiesta di chiarimenti trattasi di refuso.

Per quanto attiene il punto 15) della richiesta di chiarimenti la garanzia totale per ciascun veicolo, non inferiore a 730 giorni dalla data di consegna del mezzo, mentre la parte della manutenzione ordinaria trattasi di refuso.

Si conferma la consegna dei beni entro 15 giorni dal ricevimento dell'ordine di fornitura, che naturalmente non corrisponde con la data di aggiudicazione.