

VOCE 1

Caratteristiche tecniche richieste:

È richiesto n. 1 (un) AUTOCARRO RIBALTABILE con le seguenti caratteristiche tecniche di minima:

CARATTERISTICA OFFERTA	NO	SI
TELAIO		
Modello IVECO DAILY 35-C15 – Renault Master e/o similari		
Trazione posteriore con ruote gemellate		
Lunghezza utile carrozzabile 3.60 m ± 5%		
Conformità Euro 6 o sup.		
RIBALTABILE		
Pistone centrale telescopico		
Azionamento mediante centralina elettrica; in alternativa pompa a ingranaggi con presa di forza al cambio		
Comandi di salita e discesa elettrici		
Tempo di salita: 18 sec ± 10%		
CONTROTELAIO		
Longheroni e traverse in lamiera di acciaio pressopiegata		
Mensole per supporti sferici in tubolare profilato di acciaio		
Ruote gemellate posteriori con balestre rinforzate		
CASSONE		
Pianale in legno rivestita in lamiera liscia		
Sponde con pannello di lamiera, spessore ≥ 2 mm		
Sponde laterali rovesciabili e asportabili		
Sponda posteriore apribile nei due sensi		
Sganciamento inferiore automatico e manuale della sponda posteriore		
ACCESSORI		
Cavalletto porta pali con griglia di protezione cabina		
Parafanghi in gomma - Cassetta porta attrezzi zincata - Griglia di protezione fanali posteriori		
CABINA DI GUIDA		
Semiavanzata con 3 posti (autista + 2 passeggeri), sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriore biposto fissa		
Sedili rivestiti in tessuto, poggiatesta e cinture di sicurezza		
Griglia di protezione posteriore		
Fascia paracolpi laterali in materiale plastico		
Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato, porte cabina con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici		
Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato		
Autoradio		
Chiusura centralizzata		
Airbag conducente e passeggeri		
Climatizzatore		

VOCE 2

Caratteristiche tecniche richieste:

È richiesto n. 1 (un) AUTOCARRO dotato di gru da 8,6 m e benna a polipo idraulica con le seguenti caratteristiche tecniche di minima:

TELAIO		
Modello IVECO DAILY 35-C15 – Renault Master e/o similari		
Trazione posteriore con ruote gemellate		
Lunghezza utile carrozzabile 4,00 m ± 5%		
Conformità Euro 6 o sup.		
Gancio traino 3500 Kg ±5%		
CONTROTELAIO		
Longheroni e traverse in lamiera di acciaio pressopiegata		
Mensole per supporti sferici in tubolare profilato di acciaio		
Ruote gemellate posteriori con balestre rinforzate		
CASSONE		
Pianale in legno rivestita in lamiera liscia		
Sponde con pannello di lamiera, spessore ≥ 2 mm		
Sponde laterali rovesciabili e asportabili		
Sponda posteriore apribile nei due sensi		
Sganciamento inferiore automatico e manuale della sponda posteriore		
Sovrasponde in lamiera di ferro		
ACCESSORI		
Cavalletto porta pali con griglia di protezione cabina		
Parafanghi in gomma - Cassetta porta attrezzi zincata - Griglia di protezione fanali posteriori		
CABINA DI GUIDA		
Semiavanzata con 3 posti (autista + 2 passeggeri), sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriore biposto fissa		
Sedili rivestiti in tessuto, poggiatesta e cinture di sicurezza		
Griglia di protezione posteriore		
Fascia paracolpi laterali in materiale plastico		
Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato, porte cabina con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici		
Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato		
Autoradio		
Chiusura centralizzata		
Airbag conducente e passeggeri		
Climatizzatore		
GRU		
Gru SE 42/3 tre sfili idraulici – o similare		
Gru idraulica nuova da 8,60 m ± 0,5 m		
Tre sfili idraulici		
N. 2 stabilizzatori anteriori		
Sbraccio max 8,60 m ± 0,5 m		
Altezza max 8,60 m ± 0,5 m		



SEDE OPERATIVA: P. zza Muratore, 1 – 73100 Lecce
TEL./FAX.: 0832.661640
MAIL: sanitaserviceasle@libero.it

BENNA A POLIPO PLOT		
Creata appositamente per la raccolta di legna		
Cilindri orizzontali a cinque pale		
Rotatore idraulico con perno all'interno del polipo		
Capacità da 120 a 440 lt		
CONTROTELAIO		
Longheroni e traverse in lamiera di acciaio pressopiegata		
Mensole per supporti sferici in tubolare profilato di acciaio		
Ruote gemellate posteriori con balestre rinforzate		



SEDE OPERATIVA: P. zza Muratore, 1 – 73100 Lecce
TEL./FAX.: 0832.661640
MAIL: sanitaserviceasle@libero.it

VOCE 3

Caratteristiche tecniche richieste:

È richiesto n. 1 (un) AUTOCARRO NON RIBALTABILE con le seguenti caratteristiche tecniche di minima:

TELAIO		
Modello IVECO DAILY 35-C15 – Renault Master e/o similari		
Trazione posteriore con ruote gemellate		
Lunghezza utile carrozzabile 4,00 m ± 5%		
Conformità Euro 6 o sup.		
CONTROTELAIO		
Longheroni e traverse in lamiera di acciaio pressopiegata		
Mensole per supporti sferici in tubolare profilato di acciaio		
Ruote gemellate posteriori con balestre rinforzate		
CASSONE		
Pianale in legno rivestita in lamiera liscia		
Sponde in alluminio, spessore ≥ 2 mm, con sovrasponde ad altezza cabina in rete elettrosaldata		
Sponde laterali rovesciabili e asportabili		
Sponda posteriore apribile nei due sensi		
Sganciamento inferiore automatico e manuale della sponda posteriore		
ACCESSORI		
Cavalletto porta pali con griglia di protezione cabina		
Parafanghi in gomma - Cassetta porta attrezzi zincata - Griglia di protezione fanali posteriori		
CABINA DI GUIDA		
Semiavanzata con 3 posti (autista + 2 passeggeri), sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriore biposto fissa		
Sedili rivestiti in tessuto, poggiatesta e cinture di sicurezza		
Griglia di protezione posteriore		
Fascia paracolpi laterali in materiale plastico		
Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato, porte cabina con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici		
Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato		
Autoradio		
Chiusura centralizzata		
Airbag conducente e passeggeri		
Climatizzatore		

VOCE 4

Caratteristiche tecniche richieste:

È richiesto n. 1 (un) AUTOCARRO NON RIBALTABILE con PEDANA IDRAULICA con le seguenti caratteristiche tecniche di minima:

TELAIO		
Modello IVECO DAILY 35-C15 – Renault Master e/o similari		
Trazione posteriore con ruote gemellate		
Lunghezza utile carrozzabile 4,00 m ± 5%		
Conformità Euro 6 o sup.		
CONTROTELAIO		
Longheroni e traverse in lamiera di acciaio pressopiegata		
Mensole per supporti sferici in tubolare profilato di acciaio		
Ruote gemellate posteriori con balestre rinforzate		
CASSONE		
Pianale in legno rivestita in lamiera liscia		
Sponde in alluminio, spessore ≥ 2 mm, con sovrasponde ad altezza cabina in rete elettrosaldata		
Sponde laterali rovesciabili e asportabili		
Sponda posteriore apribile nei due sensi		
Sganciamento inferiore automatico e manuale della sponda posteriore		
ACCESSORI		
Cavalletto porta pali con griglia di protezione cabina		
Parafanghi in gomma - Cassetta porta attrezzi zincata - Griglia di protezione fanali posteriori		
CABINA DI GUIDA		
Semiavanzata con 3 posti (autista + 2 passeggeri), sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriore biposto fissa		
Sedili rivestiti in tessuto, poggiatesta e cinture di sicurezza		
Griglia di protezione posteriore		
Fascia paracolpi laterali in materiale plastico		
Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato, porte cabina con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici		
Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato		
Autoradio		
Chiusura centralizzata		
Airbag conducente e passeggeri		
Climatizzatore		
PEDANA IDRAULICA		
Pedana posteriore abbattuta		
Portata 8.000 Kg ± 5%		
Completa di ferma roll		
Comandi su pedana		



SEDE OPERATIVA: P. zza Muratore, 1 – 73100 Lecce
TEL./FAX.: 0832.661640
MAIL: sanitaserviceasle@libero.it

VOCE 5

Caratteristiche tecniche richieste:

È richiesto n. 1 (uno) Carrello rimorchio veicoli speciali MINIKOPARKA e/o similare con le seguenti caratteristiche tecniche di minima:

Carrello in acciaio zincato a caldo		
Due assi per trasporto veicoli speciali		
Pianale in multiplex compensato marino		
Massa complessiva kg 3500 ±5%		
Ruote da 185 R14c a 6 tele		
Spondine da 20 cm ± 10%		
Rampone posteriore unico		